



# **POLIZIA LOCALE**

## **UNIONE DEI COMUNI DELL' ALTA VALLE CAMONICA**

Ponte di Legno – Temù – Vione – Vezza d'Oglio – Incudine – Monno

Data	PONTE DI LEGNO 01.01.2025
ALBO N.	
ORDINANZA N°	1

COMUNI DI: MONNO, INCUDINE, VEZZA D'OGLIO, VIONE, TEMU' E PONTE DI LEGNO

---

ORDINANZA GENERICA DI DISCIPLINA E MODIFICA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE A SEGUITO DI OCCUPAZIONE DELLA SEDE STRADALE PER L'ESECUZIONE DI OPERE, DEPOSITI O CANTIERI STRADALI E/O INTERVENTI URGENTI E NON PROGRAMMABILI O COMUNQUE DI MODESTA ENTITA' CHE RIENTRANO NELLE ATTIVITA' DI MANUTENZIONE STRADALE, ALLACCIAMENTO AI SOTTOSERVIZI, RIFACIMENTO SEGNALETICA, MANUTENZIONE DEL VERDE PUBBLICO E QUALSIASI INTERVENTI SOGGETTI ALLA DISCIPLINA DEL CODICE DELLA STRADA CHE COMPORTANO LIMITAZIONI AL TRAFFICO VEICOLARE NON RILEVANTI E DI BREVE DURATA NELLE PUBBLICHE VIE ALL'INTERNO DEL TERRITORIO COMPRESORIALE DELL'UNIONE DEI COMUNI LOMBARDA DELL'ALTA VALLE CAMONICA.

---

### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE

**Dato atto** che la funzione di Polizia Locale dell'Unione dei comuni Lombarda dell'alta valle Camonica fa riferimento alle amministrazioni dei comuni di Monno - Incudine – Vezza d'Oglio – Vione - Temù e Ponte di Legno;

**Considerato** che pervengono sovente numerose richieste intese ad ottenere l'emanazione di provvedimenti per la regolamentazione della viabilità che comportano la modifica, la limitazione o la sospensione della circolazione stradale;

**Preso atto** che tali richieste vengono pertanto presentate sia da soggetti privati, sia da ditte titolari di un appalto pubblico, sia da Enti o Ditte che erogano servizi pubblici (anche in nome e per conto di altri Enti), le quali si trovano frequentemente a dover eseguire interventi non programmabili o di modesta entità o che, comunque, riguardano l'ordinaria attività di manutenzione delle strade, dei marciapiedi, del verde pubblico, dei sotto servizi, manutenzione della segnaletica stradale ed ogni altro lavoro o attività che interferisca con la circolazione stradale ordinaria e pertanto soggetto alla disciplina del Codice della Strada;

**Considerato** che i provvedimenti di regolamentazione della circolazione stradale vengono adottati al fine di consentire le attività che hanno carattere provvisorio e richiedono prevalentemente l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata, del restringimento della carreggiata, dell'istituzione della circolazione a senso unico alternato e/o della sospensione momentanea dell'intera circolazione stradale;

**Atteso** che il compito di installare la prescritta idonea segnaletica e mantenerla efficiente fino al termine dei lavori o nel caso fino al termine dell'evento, è in capo al richiedente;

**Tenuto conto** che per ogni intervento dovrà, in ogni caso, essere data tempestiva comunicazione esplicita, formale e sottoscritta, mediante la compilazione del modulo allegato alla presente oppure attraverso altro documento purché risponda a tutti i parametri contenuti nel modulo allegato, attraverso l'impiego di qualsiasi mezzo idoneo tale da rendere immediatamente edotto l'ente proprietario della strada circa l'esecuzione delle opere (istruttoria di richiesta), quanto esposto per rilascio del nulla osta a procedere da parte del comune interessato;

**Ritenuto** opportuno adottare un provvedimento generale che disciplini la viabilità in tutto il territorio dell'Unione dei comuni Lombarda dell'alta valle Camonica, in occasione dell'esecuzione dei suddetti lavori o eventi che prevedono l'occupazione del suolo pubblico, al fine di evadere tempestivamente le richieste assunte al protocollo generale;

**Visti:**

- il nuovo Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 285 del 30 Aprile 1992 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione approvato con Decreto Presidente della Repubblica 16 Dicembre 1992 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Decreto Ministeriale 10 Luglio 2002 recante il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- gli Articoli 107 e 147 bis - Decreto Legislativo 267 del 18 Agosto 2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- la Circolare del 7 Giugno 2017 n. 555/OP/0001991/2017/1 – Ministro dell'Interno e successive modificazioni ed integrazioni (Gestione pubbliche manifestazioni, aspetti di safety e security);
- la circolare del Ministero dell'Interno n. 3794 del 12 Marzo 2014 e successive modificazioni ed integrazioni – Dipartimento del Vigili del Fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile (Indicazioni tecniche di prevenzione incendi per l'installazione e la gestione di mercati su aree pubbliche con presenza di strutture fisse, rimovibili e auto negozi);
- il Regolamento di Occupazione Spazi e Aree Pubbliche dei comuni di competenza territoriale;
- il decreto nr. 77 del 02.01.2021, del Presidente dell'Unione dei Comuni dell'Alta Valle Camonica, di attribuzione delle funzioni di Responsabile del Servizio Associato di Polizia Locale al Commissario Capo Giacomo Trotti;

**ORDINA**

**per i motivi in premessa indicati che s'intendono interamente richiamati purché regolarmente autorizzati, d'istituire a decorre dal 01.01.2025 al 31.12.2025 la seguente disciplina di regolamentazione della circolazione stradale e del traffico:**

**A. l'istituzione temporanea in funzione delle disposizioni sopra elencate:**

1. del senso unico alternato a vista o con regolazione semaforica o manuale/movieri (a seconda delle necessità del traffico veicolare), nel caso in cui il tratto di carreggiata sia interessato dal restringimento temporaneo, regolando opportunamente i flussi di traffico con due movieri muniti di apposita paletta o di impianto semaforico, posti a ciascuna delle estremità della strettoia o apponendo conforme segnaletica stradale di obbligo "*dare la precedenza nel senso unico alternato*", dalla parte in cui il traffico incontra l'ostacolo e deve deviare ed apponendo conforme ed idonea segnaletica stradale di "*diritto di precedenza nel senso unico alternato*", dalla parte opposta a favore del senso di circolazione che è meno intralciato dai lavori;

**IN ALTERNATIVA AL PUNTO 1.**

1. del divieto di transito nei casi di occupazione totale della carreggiata ovvero di occupazione parziale ma non tale da garantire il transito di veicoli, pur mantenendo validi i dettami di cui ai precedenti punti 4. e 5., dovrà essere apposta una adeguata segnaletica stradale di divieto: divieto di transito con l'indicazione del suo periodo di vigenza, a ciascuna delle estremità dell'area di esecuzione delle opere.
2. Contestualmente, dovrà essere apposta ad ogni intersezione ovvero all'imbocco della strada interessata parzialmente dall'interdizione temporanea, adeguata segnaletica indicante preavviso di deviazione del traffico per lavori in corso con l'indicazione del periodo di vigenza, inoltre dovrà essere adottata adeguata segnaletica indicante eventuali pericoli;
3. qualora le opere da eseguirsi comportino una condizione tale da modificare essenzialmente la regolamentazione stradale ordinaria - inteso sia nell'area di esecuzione che in eventuali percorsi alternativi -, saranno vagliate le singole richieste in modo da verificare, nel caso, la necessità all'emanazione di specifico provvedimento anziché prendere in considerazione la presente disposizione;
4. del **divieto di sosta con rimozione forzata** dei veicoli, nel tratto di strada interessato dai lavori, apponendo conforme ed idonea segnaletica stradale compresi i pannelli integrativi di inizio/continuazione/fine e di indicazione del periodo di validità;
5. e/o dei **passaggi obbligatori a destra** (fig. Il 82/a- art. 122 del Regolamento di esecuzione del C.d.S.), **o a sinistra** (fig. Il 83/a - art. 122 del Regolamento di esecuzione del C.d.S.), a seconda del caso, da collocarsi prima dell'ingombro sulla sede stradale;
6. e/o del **limite massimo di velocità di 30 km/h** nel tratto di carreggiata interessato dall'area di esecuzione delle opere;
7. e/o del **divieto di sorpasso** nel tratto di carreggiata interessato dall'area di esecuzione delle opere;

Le condizioni stabilite nel presente paragrafo non sostituiscono eventuali titoli autorizzativi necessari per l'esecuzione delle opere (es. autorizzazione all'occupazione del suolo, ecc.). La mancanza dei titoli autorizzativi necessari per poter adempiere ai lavori di specie, nonché qualsiasi azione che si trovi in contrasto con il presente provvedimento, costituirà violazione secondo i dettami stabiliti dal vigente Ordinamento. Le opere e le occupazioni poste in essere non devono arrecare pregiudizi o ledere diritti a persone private che dimorano o risiedono all'interno dell'area di esecuzione delle opere a meno che non vi sia un accordo, anche verbale, tra le parti e/o gli Enti o la ditta esecutrice dei lavori non dimostrino di aver posto in essere qualsiasi azione di informazione effettuata, mediante qualsiasi mezzo, in tempi antecedenti rispetto l'inizio dei lavori - ma comunque non inferiore a 48 (quarantotto) ore antecedenti l'inizio delle opere-, circa l'attività da svolgersi ed il periodo necessario per il suo compimento.

**B. Agli Enti o alla ditta esecutrice dei lavori di provvedere, a propria cura e spese:**

1. Alla pedissequa compilazione dell'allegato modulo di comunicazione circa l'esecuzione di opere, depositi o cantieri stradali - interventi urgenti e non programmabili o comunque di modesta entità-, da inviare tempestivamente al Comune interessato ed al Comando di Polizia Locale dell'Unione Alta Valle Camonica ( MAIL: [uff.polizialocale@unionealtavallecamonica.bs.it](mailto:uff.polizialocale@unionealtavallecamonica.bs.it) PEC: [polizialocale@pec.unionealtavallecamonica.bs.it](mailto:polizialocale@pec.unionealtavallecamonica.bs.it) ) attraverso l'impiego di qualsiasi mezzo idoneo e comunque prima di qualsiasi messa in opera di ogni attività in tal senso, salvo cause di forza maggiore.

La comunicazione di che trattasi potrà essere effettuata anche attraverso altro documento, purché risponda a tutti i parametri ritenuti essenziali a far conoscere:

- a. denominazione del materiale esecutore dell'opera e recapiti;
- b. indicazione del committente ovvero dell'ente per il quale l'esecutore presta la propria opera e recapiti;
- c. la localizzazione del comune, della strada e della zona in cui verranno a compiersi le opere;
- d. il periodo in cui si intende effettuare le opere (avendo cura di indicare esattamente la data, l'ora di inizio e fine dei lavori);
- e. il tipo di opera che verrà ad essere eseguita;
- f. l'allegazione di eventuali titoli necessari per il compimento dei lavori di che trattasi ovvero la sola menzione nella comunicazione, avendo cura di indicare la natura degli atti, l'ente di rilascio, la data ed il numero di protocollo quale elemento identificativo del provvedimento autorizzativo/concessorio;

2. Alla rimozione o all'oscuramento della segnaletica stradale permanente presente nell'area di cantiere in contrasto con quanto stabilito dal presente provvedimento;
3. A rendere noto il divieto di sosta istituito temporaneamente in forza della presente ordinanza, non meno di 48 ore prima della sua entrata in vigore, attraverso la posa dei prescritti segnali e pannelli integrativi. Di tale operazione deve essere data comunicazione, a mezzo E-mail o PEC (indicati in calce al presente atto), al Comando di Polizia Locale scrivente, indicando l'ora ed il giorno in cui verrebbero a posizionarsi detti segnali stradali verticali;
4. Alla posa, negli istanti antecedenti all'effettivo inizio dell'intervento (eccetto quanto previsto nel punto precedente), anche su eventuale indicazione del Comando Polizia Locale o dell'area tecnica comunale di riferimento, delle delimitazioni di cantiere e di tutta la segnaletica necessaria (segnali temporanei di cantiere, segnali di precedenza, di divieto, di obbligo, di preavviso e di deviazione), con utilizzo di dispositivi luminosi idonei, durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità così come previsto dal Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Pubblicato sulla GU n. 226 del 26/09/2002- Suppl. Straordinario) avente ad oggetto *"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"*, così come dall'estrapolazione degli schemi per strade tipo E ed F urbane (urbane di quartiere e locali urbane) - Tav. da n. 72 a n. 87 del citato decreto, che si allegano alla presente e ne costituiscono parte integrante;
5. Alla rimozione, al termine dei lavori, di tutta la segnaletica stradale temporanea e al ripristino fedele della segnaletica stradale permanente precedentemente rimossa o oscurata, avendo cura di effettuare preventivamente un capillare rilievo, eventualmente anche fotografico, di tutta la segnaletica presente;
6. Al ripristino dello stato dei luoghi al termine dei lavori. Qualora si trattasse di lavori di manomissione del suolo (tagli strada, scavi, fresature), la ditta esecutrice delle opere avrà l'onere di effettuare il ripristino del manto stradale, anche attraverso la preventiva e continuativa compensazione del livello del terreno mediante l'utilizzo di materiale idoneo fino al suo completo assestamento, avendo cura di comunicare tempestivamente all'ente proprietario della strada la data e l'ora in cui sono venute a cessare le condizioni precarie del tratto viabile interessato dalle opere;
7. Indipendentemente da quanto disposto nel presente provvedimento, di adottare sempre tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione nel rispetto di quanto previsto dall'art. 21 del Codice della Strada e dal relativo regolamento.

**VIETA** l'uso di materiali rigidi per l'eventuale zavorramento dei sostegni dei segnali temporanei dei cantieri che possono costituire pericolo o intralcio alla circolazione e l'uso di lanterne o altre sorgenti luminose a fiamma libera;

#### **PRESCRIZIONI**

- ✓ Il presente provvedimento è un elemento essenziale per poter iniziare i lavori e dovrà essere tenuto in cantiere ed esibito ad ogni richiesta di coloro a cui spetta l'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, comprensivo del nulla osta a procedere dell'ente proprietario della strada/comune;
- ✓ L'impresa esecutrice dei lavori deve adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione, effettuando un costante e frequente controllo dell'area di cantiere, anche durante i periodi di non attività, verificando il perfetto posizionamento, efficienza e funzionamento di tutta la segnaletica verticale temporanea e luminosa, unitamente alla stabilità e sicurezza della recinzione del cantiere;
- ✓ Sia sempre garantita l'entrata e l'uscita dai passi carrai presenti nel tratto interessato dai lavori, compatibilmente con le esigenze di cantiere, salvo accordo tra la ditta esecutrice o l'Ente dalla quale dipende o il committente dei lavori ed i soggetti, sia pubblici che privati, ricadenti nell'area di esecuzione delle opere;
- ✓ L'Autorità che emette il presente atto, in casi di urgenza, emergenza, pericolo o necessità, potrà sospendere i lavori e ordinare il ripristino della normale viabilità, anche senza preavviso verso il materiale esecutore - purché detto ripristino immediato non pregiudichi la sicurezza della circolazione, concedendo la ripresa dei lavori a cessazione dei motivi che hanno reso indispensabile la loro sospensione.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle operazioni o delle attività sopra indicate, fermo restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, è a carico del richiedente, ente e/o ditta esecutrice dei lavori, considerando l'Unione dei comuni dell'alta valle Camonica ed il Comune interessato - compresi i rispettivi dipendenti -, completamente sollevati ed indenni.

Qualora emergessero condizioni o contenziosi derivanti dai lavori eseguiti, le responsabilità di cui al punto precedente, con espresso richiamo a quanto stabilito nel punto B n. 6 del presente provvedimento, continuano a persistere in capo all'esecutore delle opere - anche a cantiere ultimato con conseguente ripristino della viabilità ordinaria - fino al completo ripristino del manto stradale ed alla relativa comunicazione di cessazione delle condizioni precarie del tratto di strada interessato dai lavori.

La presente Ordinanza sostituisce eventuali atti o provvedimenti in contrasto precedentemente emanati.

Il presente provvedimento ha valore dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio online fino alla sua eventuale revoca.

#### D E M A N D A

Agli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada la vigilanza sull'esecuzione del presente provvedimento, nonché l'attuazione di idonei controlli sul rispetto delle misure cautelative.

#### RENDE NOTO

Contro il presente provvedimento può essere presentato Ricorso Giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni, ovvero Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;

La presente Ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio On-line sul sito internet dell'Unione dei Comuni dell'alta Valle Camonica.

#### IL RESPONSABILE

Giacomo TROTTI

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i)

SEDE: Comune di Ponte di Legno – Via Salimmo, 3 - 25056 PONTE DI LEGNO, Codice Fiscale e Partita IVA 02180620987  
e-mail: [uff.poliziale@unionealtavallecamonica.bs.it](mailto:uff.poliziale@unionealtavallecamonica.bs.it) PEC: [poliziale@pec.unionealtavallecamonica.bs.it](mailto:poliziale@pec.unionealtavallecamonica.bs.it)

Spett. le Comune di: \_\_\_\_\_

e.p.c. Servizio di Polizia locale dell'Unione dei comuni dell'alta valle Camonica

OGGETTO: Richiesta di ORDINANZA per la chiusura totale o parziale di area di circolazione/ordinanza nr.1/2025

Il/La sottoscrittola \_\_\_\_\_

nato/a a \_\_\_\_\_ (prov. \_\_\_\_\_)

via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_

e residente nel Comune di \_\_\_\_\_ (prov. \_\_\_\_\_)

in nome proprio []

per conto della ditta \_\_\_\_\_

con sede nel Comune di \_\_\_\_\_ (prov. \_\_\_\_\_)

via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

**chiede:**

la chiusura TOTALE in entrambi i sensi di marcia

la chiusura PARZIALE mediante senso unico alternato

altro: \_\_\_\_\_

di un'area di circolazione sita nel territorio comunale di \_\_\_\_\_ e, a questo fine, comunica i seguenti dati:

**AREA DI CIRCOLAZIONE INTERESSATA:** via \_\_\_\_\_

per intero

per la porzione così delimitata (da civico a civico) \_\_\_\_\_

altro: \_\_\_\_\_

**SCOPO:** \_\_\_\_\_

**PERIODO RICHIESTO:**

il giorno \_\_\_\_\_ dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

dal giorno \_\_\_\_\_ al giorno \_\_\_\_\_

nelle seguenti fasce orarie: dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

**DITTA ESECUTRICE:**

Denominazione: \_\_\_\_\_

Comune in cui ha sede: \_\_\_\_\_ (prov. \_\_\_\_\_)

indirizzo: \_\_\_\_\_, n. \_\_\_\_\_

telefono \_\_\_\_\_ C.F. o P.I. \_\_\_\_\_

**TECNICO REFERENTE:** \_\_\_\_\_

(indicare nome/cognome e n. telefonico)

Qualora la presente richiesta di ordinanza sia legata alla necessità di eseguire lavori che comportino tagli e scavi su strade e/o suolo pubblico, è necessario presentare altresì la RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE ALLO SCAVO/MANOMISSIONE DEL SUOLO PUBBLICO di competenza dell'Ufficio Viabilità del Comune di ove si intendono eseguire i lavori.

La presente ordinanza è valida solo ai fini della regolazione del traffico cittadino. La stessa non sostituisce eventuali autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle attività, occupazioni di area pubblica e/o deroghe al transito per veicoli superiori alle 15 tonnellate o di altre limitazioni di peso imposte dalla viabilità comunale ed agro silvo pastorale.

A tal riguardo il Richiedente dichiara:

- Di aver presentato all'area tecnica dell'ente proprietario della strada/ del Comune di \_\_\_\_\_ la Richiesta di Autorizzazione allo scavo in data: \_\_\_\_\_;
- Di essere in possesso dell'Autorizzazione allo scavo n. \_\_\_\_\_, rilasciata in data \_\_\_\_\_ con prot. n. \_\_\_\_\_

**ALLEGATI:**

- -planimetria anche a schizzo con indicazione del luogo preciso oggetto dell'intervento;

Data \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

**I tempi di rilascio AUTORIZZAZIONE sono di 7/10 giorni lavorativi dalla data di presentazione della domanda salvo imprevisti causati dalla tipologia dell'intervento/urgenze**

*Il rilascio dell'autorizzazione è subordinato al nulla-osta dell'ente proprietario della strada*

COMUNE DI \_\_\_\_\_

Nulla osta U.T.C:

 SI NO

(evidenziare la casella scelta)

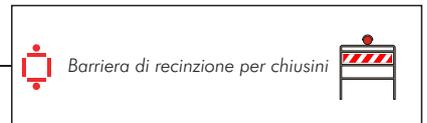
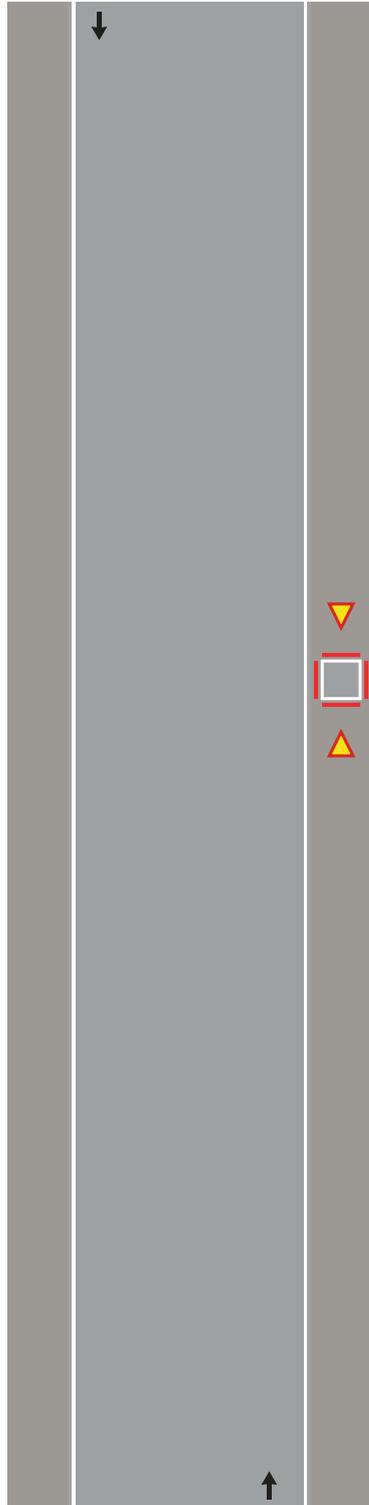
Eventuali prescrizioni UTC:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Schemi per strade  
tipo E ed F urbane  
(urbane di quartiere  
e locali urbane)**

## TAVOLA 72

*Apertura di chiaviccotto,  
portello o tombino  
sul marciapiede*

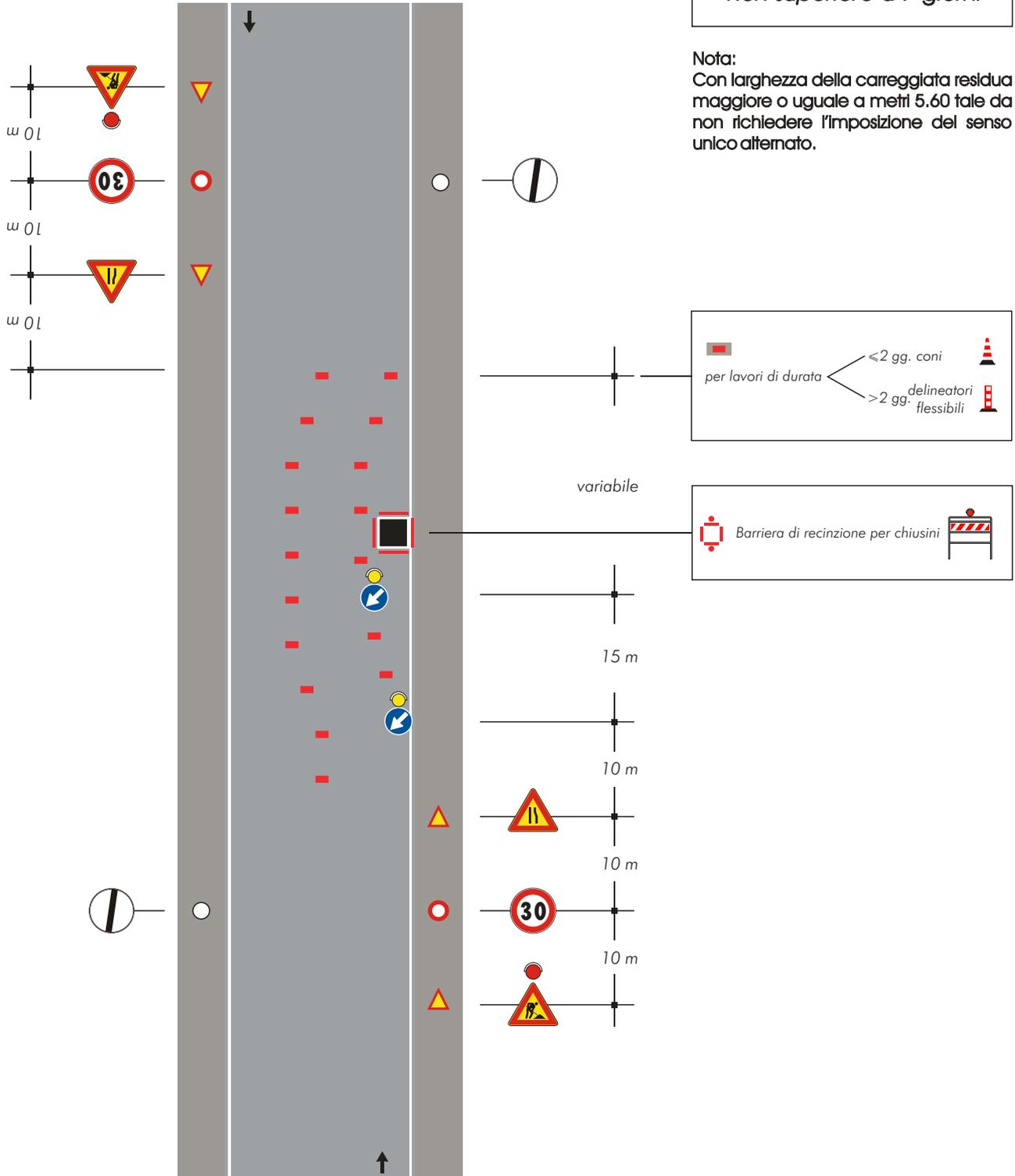


## TAVOLA 73

*Apertura di chiaviccotto, portello o tombino sul margine della carreggiata per lavori di durata non superiore a 7 giorni*

Nota:

Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metri 5,60 tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.

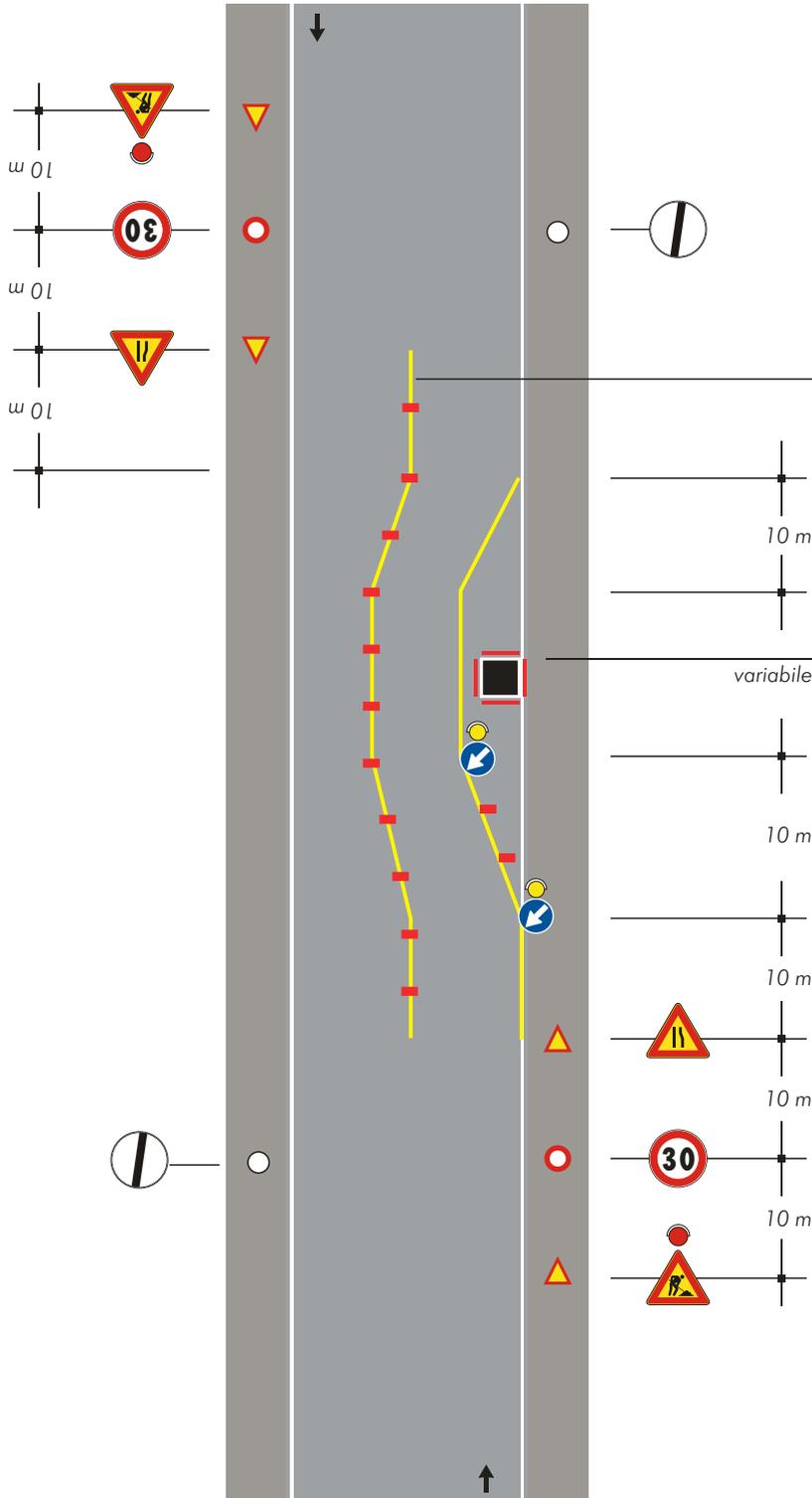


# TAVOLA 74

Apertura di chiavicotto, portello o tombino sul margine della carreggiata per lavori di durata superiore a 7 giorni

**Nota:**

Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metri 5,60 tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.



Solo per lavori di durata > 7 gg.

Segnaletica orizzontale temporanea



10 m

variabile

10 m

10 m

10 m

10 m

per lavori di durata

≤ 2 gg. coni

> 2 gg. delineatori flessibili



Barriera di recinzione per chiusini



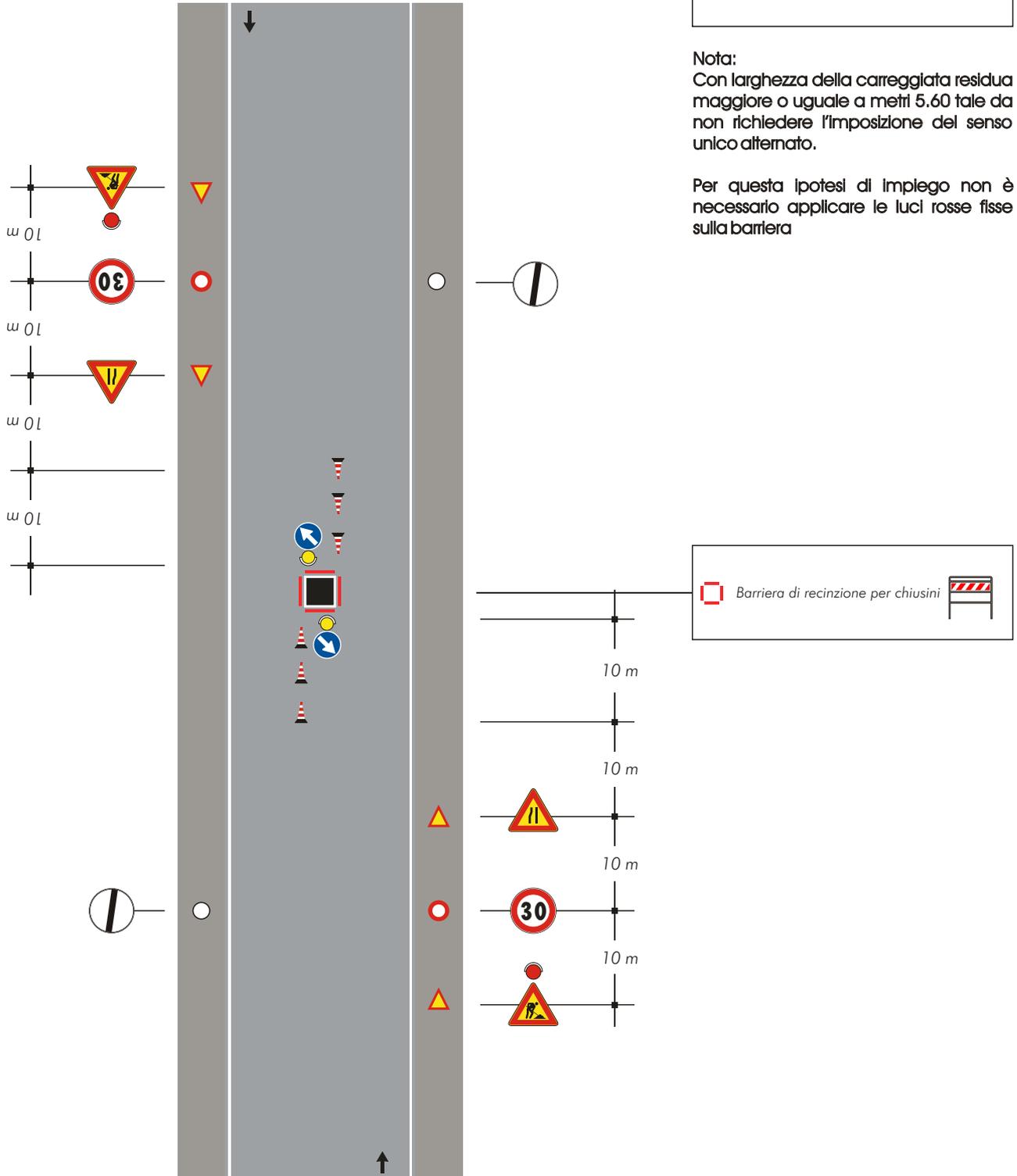
## TAVOLA 75

*Apertura di chiaviccotto,  
portello o tombino al  
centro della carreggiata*

Nota:

Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metri 5,60 tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.

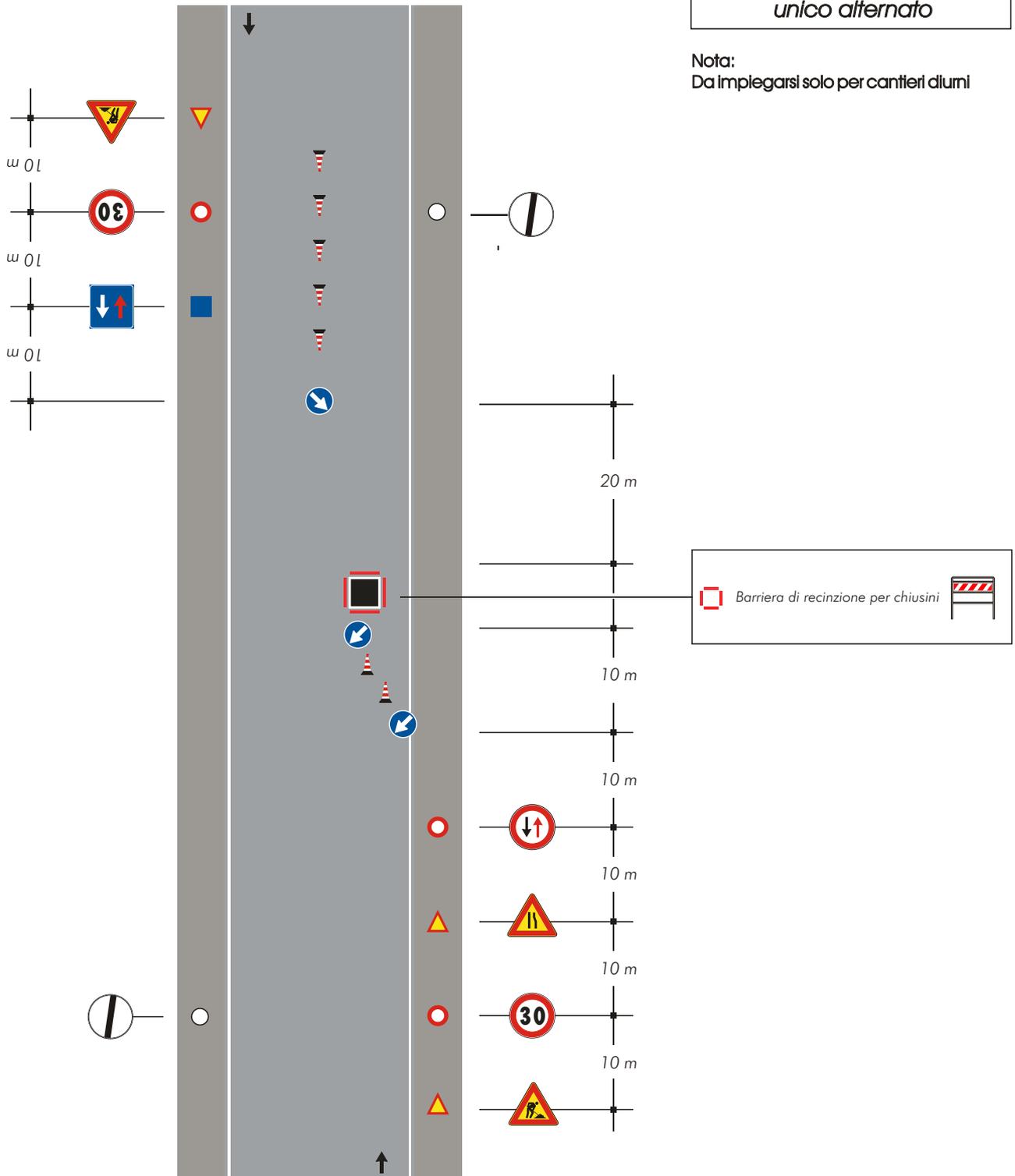
Per questa ipotesi di impiego non è necessario applicare le luci rosse fisse sulla barriera



## TAVOLA 76

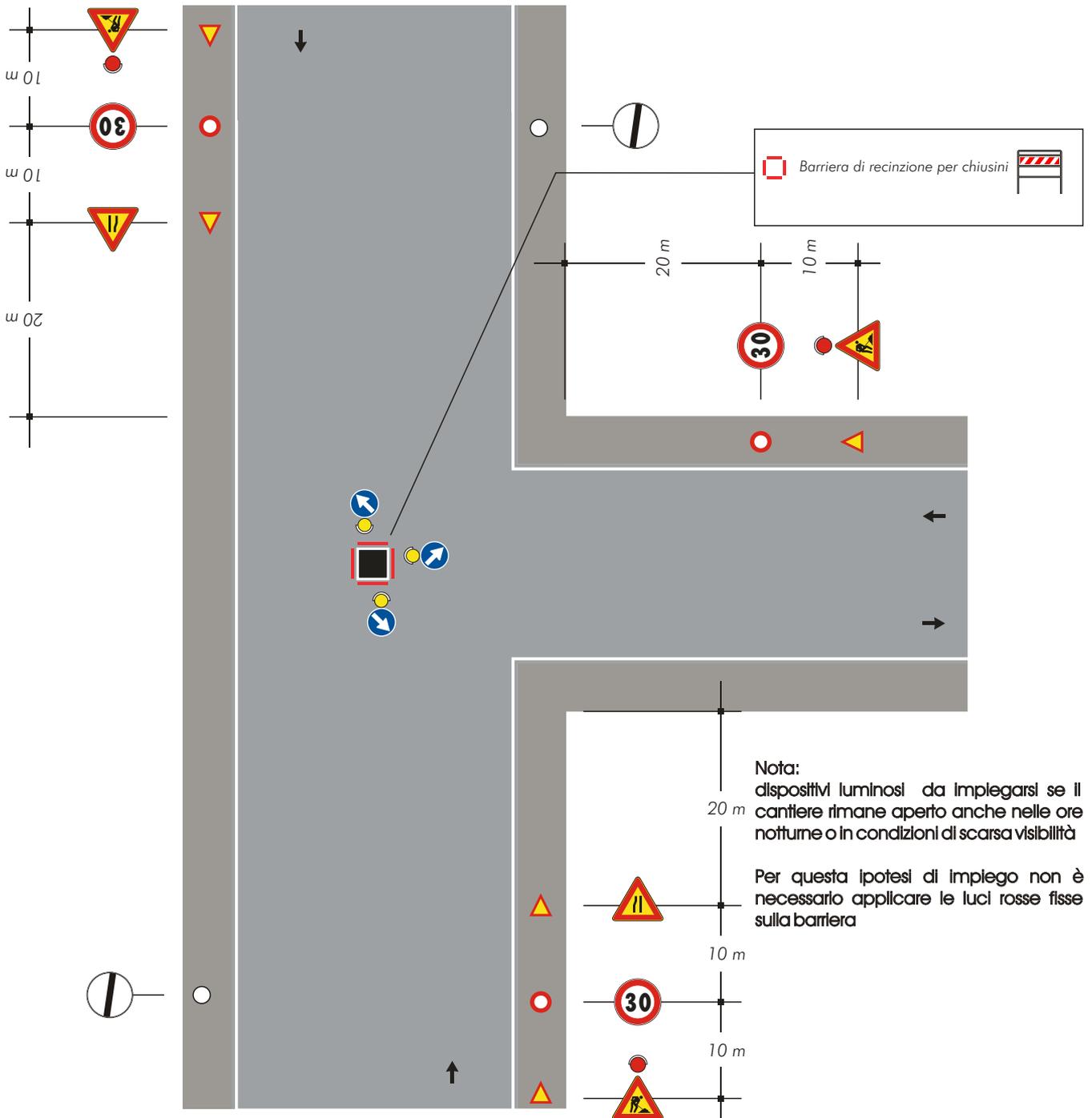
Apertura di chiaviccotto, portello o tombino sulla semicarreggiata con larghezza della carreggiata libera che impone il senso unico alternato

Nota:  
Da impiegarsi solo per cantieri diurni



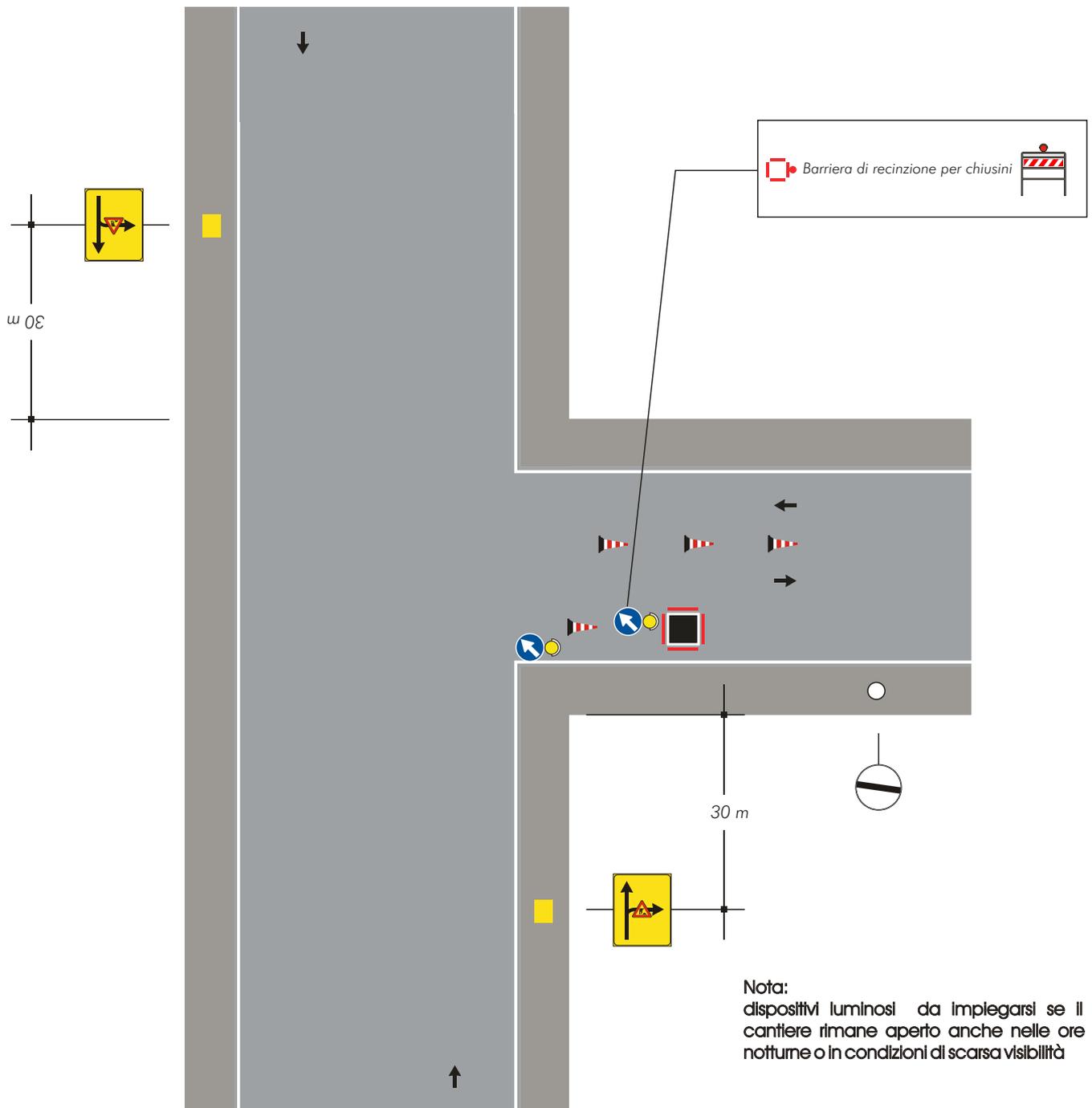
## TAVOLA 77

Apertura di chiaviccotto portello o tombino al centro di una intersezione con lieve deviazione dei sensi di marcia



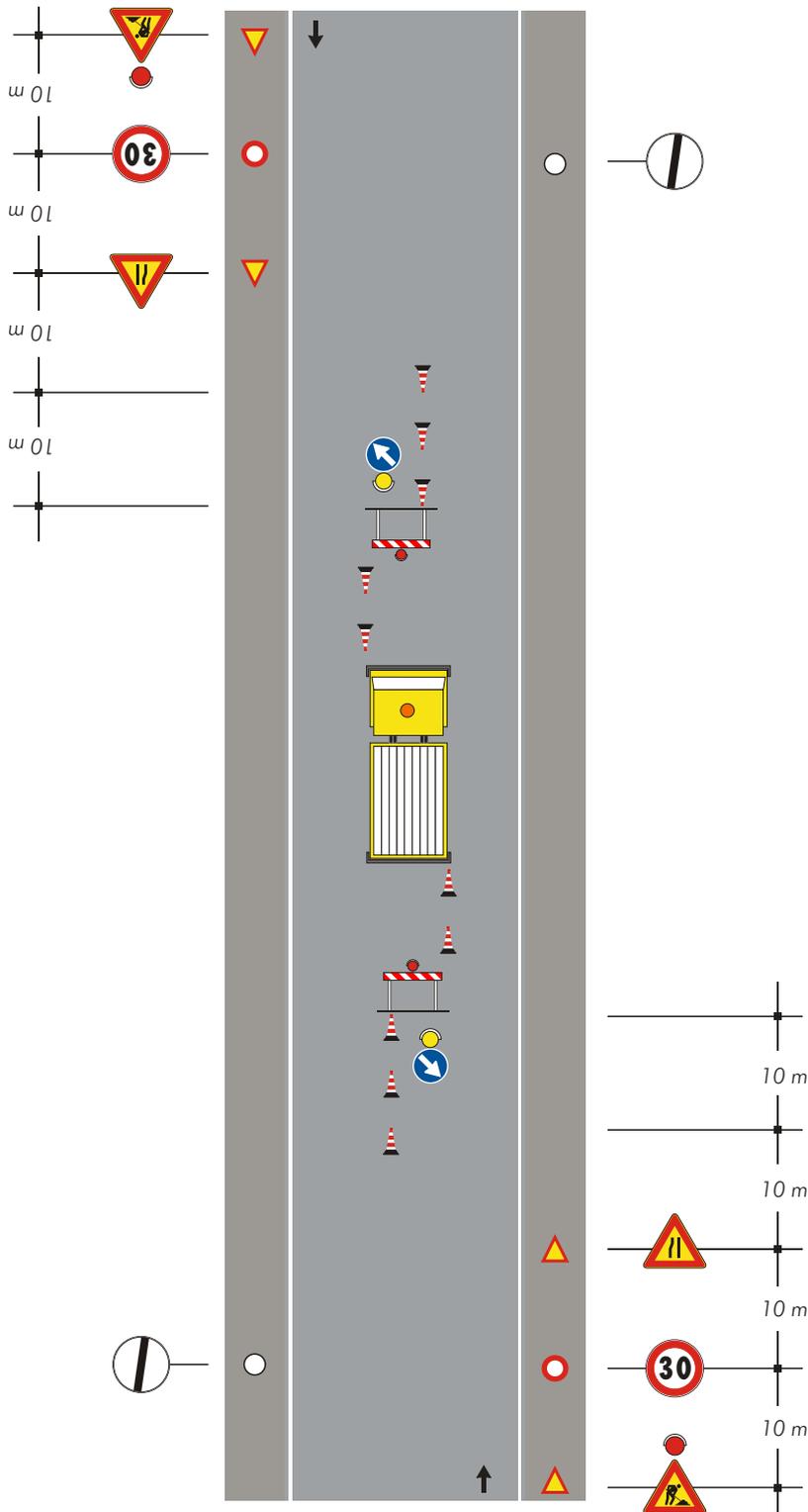
## TAVOLA 78

Apertura di chiaviccotto portello o tombino a ridosso di una intersezione



## TAVOLA 79

### Veicolo di lavoro al centro della carreggiata

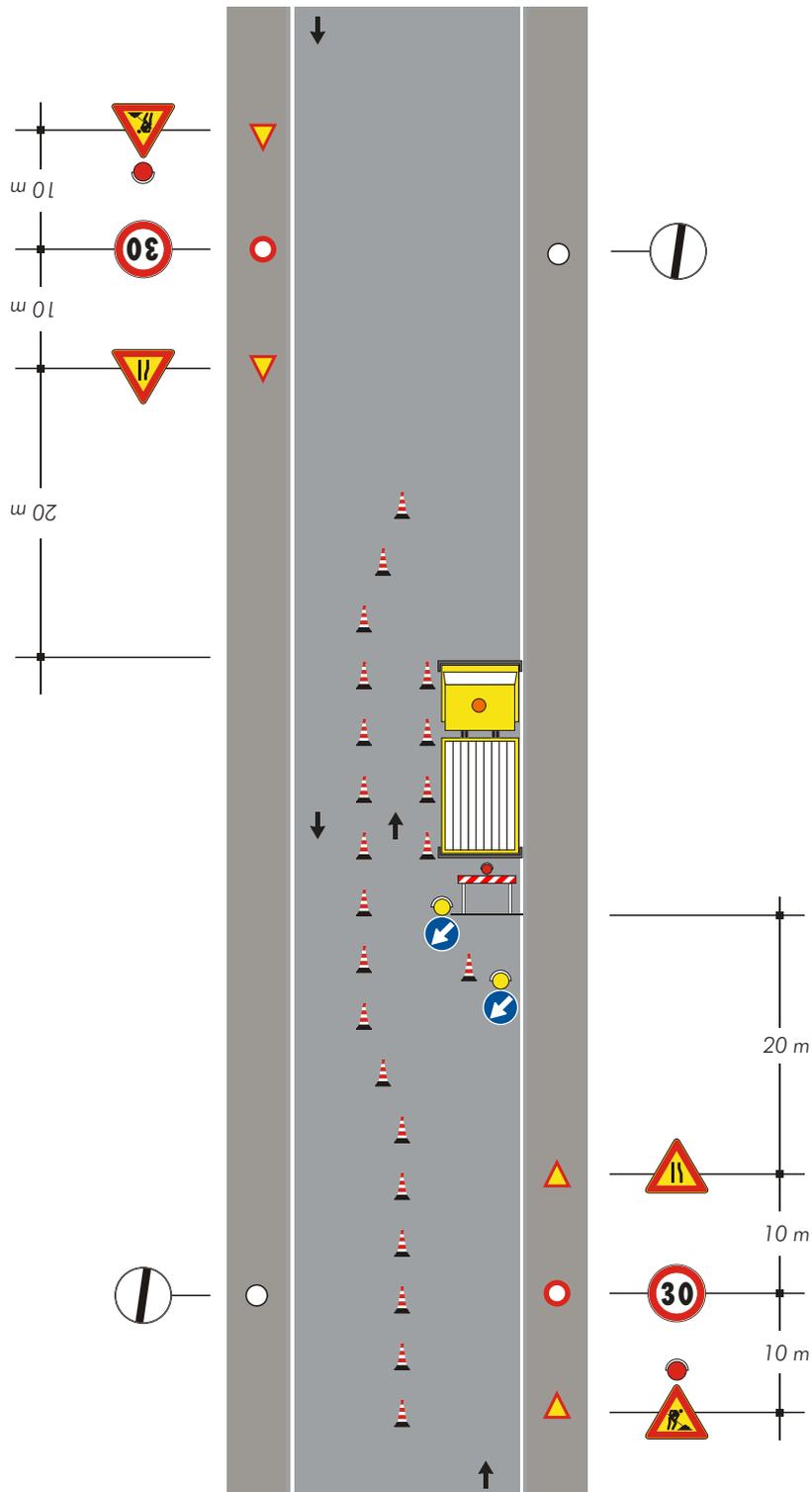


Nota:  
Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metri 5,60 tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.

Nota:  
dispositivi luminosi da impiegarsi se il cantiere rimane aperto anche nelle ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità

## TAVOLA 80

*Veicolo di lavoro  
accostato al marciapiede*



### Note:

-Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metri 5,60 tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.

-Dispositivi luminosi da impiegarsi se il cantiere rimane aperto anche nelle ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità

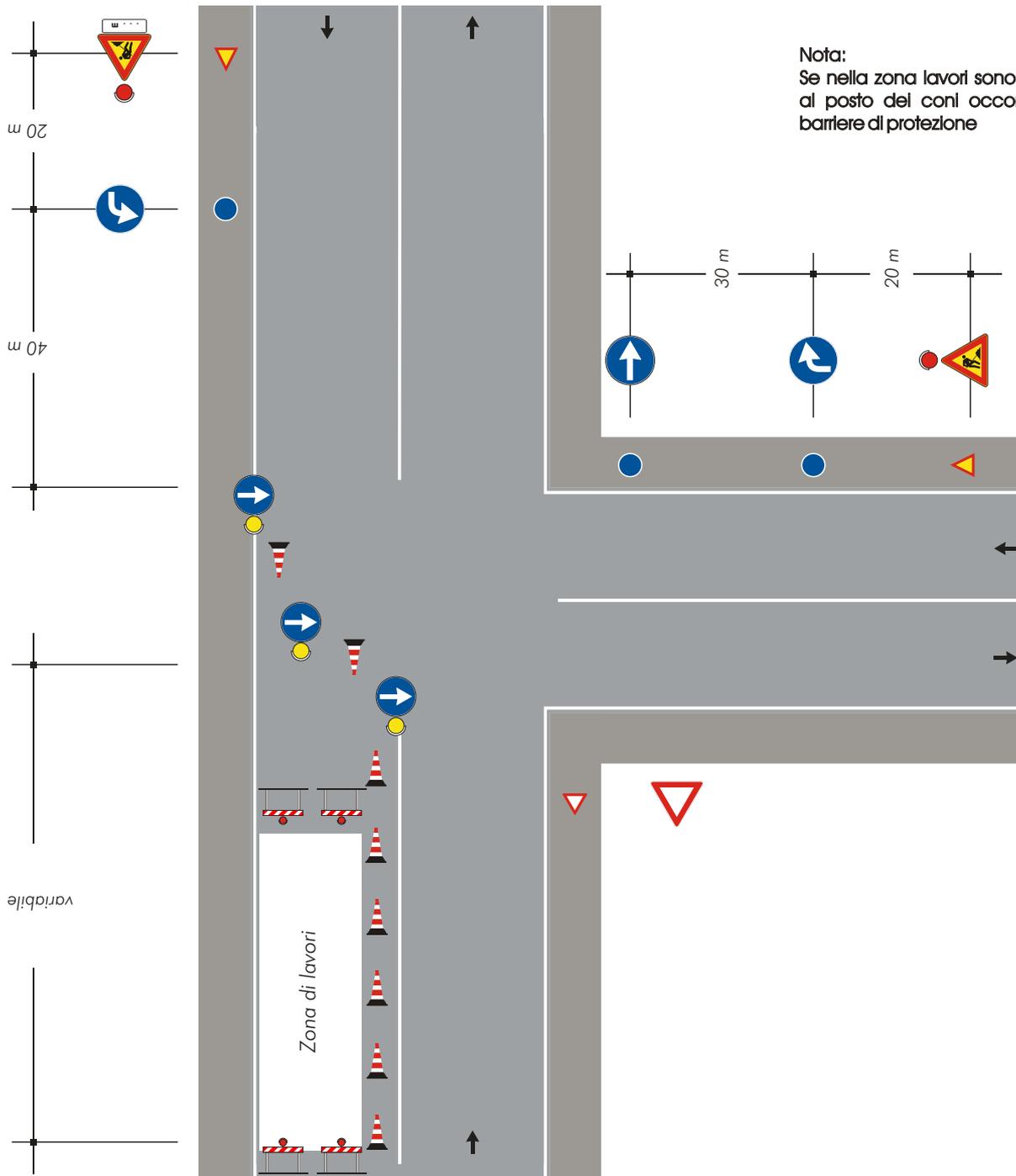


## TAVOLA 82

*Cantiere di breve durata  
con deviazione di uno  
dei due sensi di marcia*

Nota:

Se nella zona lavori sono eseguiti scavi,  
al posto dei coni occorre posizionare  
barriere di protezione

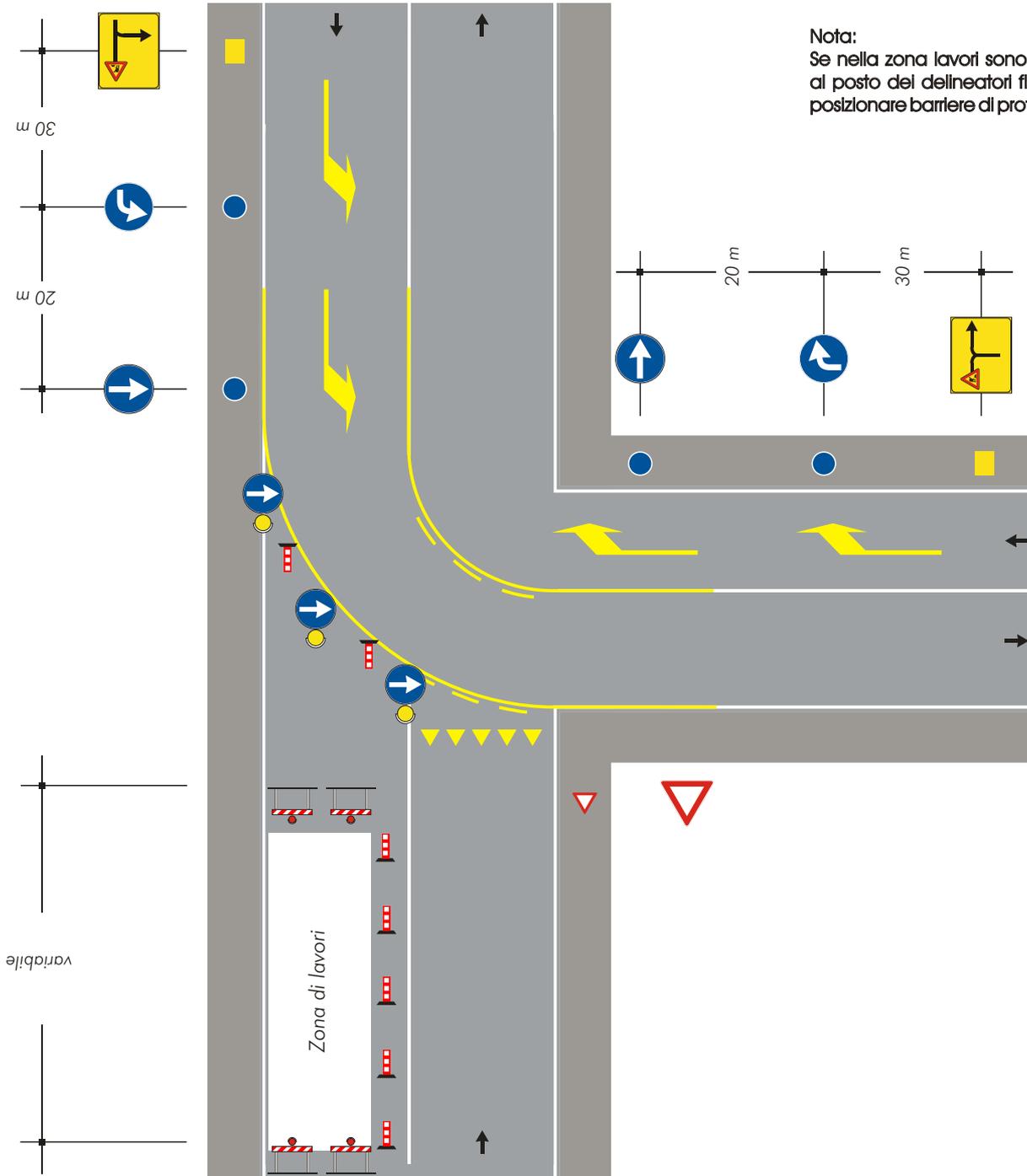


## TAVOLA 83

*Cantiere di lunga durata  
con deviazione di uno  
dei due sensi di marcia*

Nota:

Se nella zona lavori sono eseguiti scavi,  
al posto dei delineatori flessibili occorre  
posizionare barriere di protezione



# TAVOLA 84

Cantiere che occupa l'intera semicarreggiata  
transito dei due sensi  
di marcia sull'altra  
semicarreggiata

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

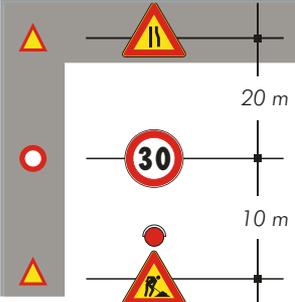
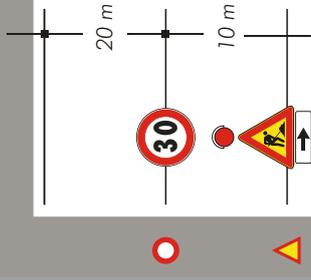
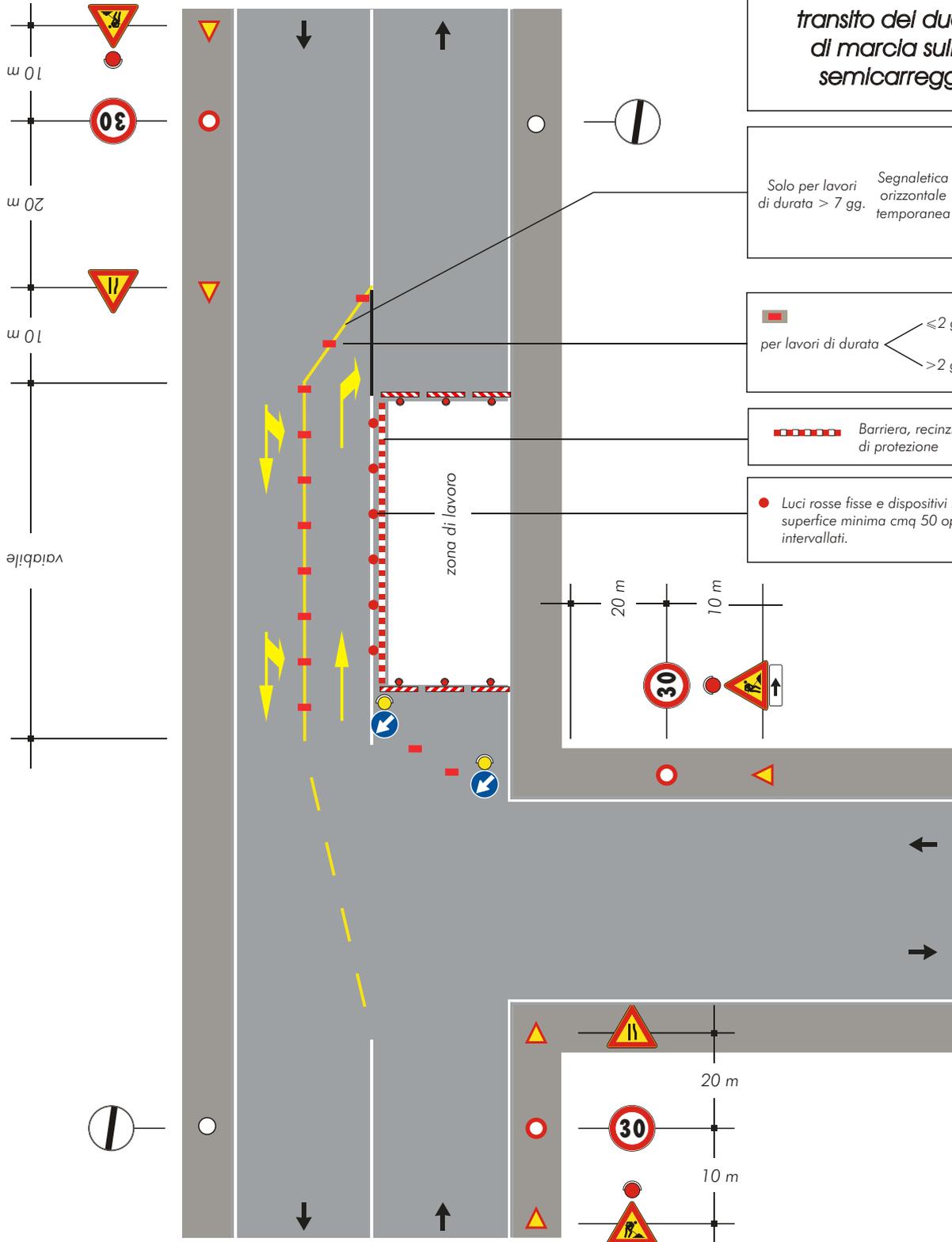


per lavori di durata  $\leq 2$  gg. coni  
 $> 2$  gg. delineatori flessibili



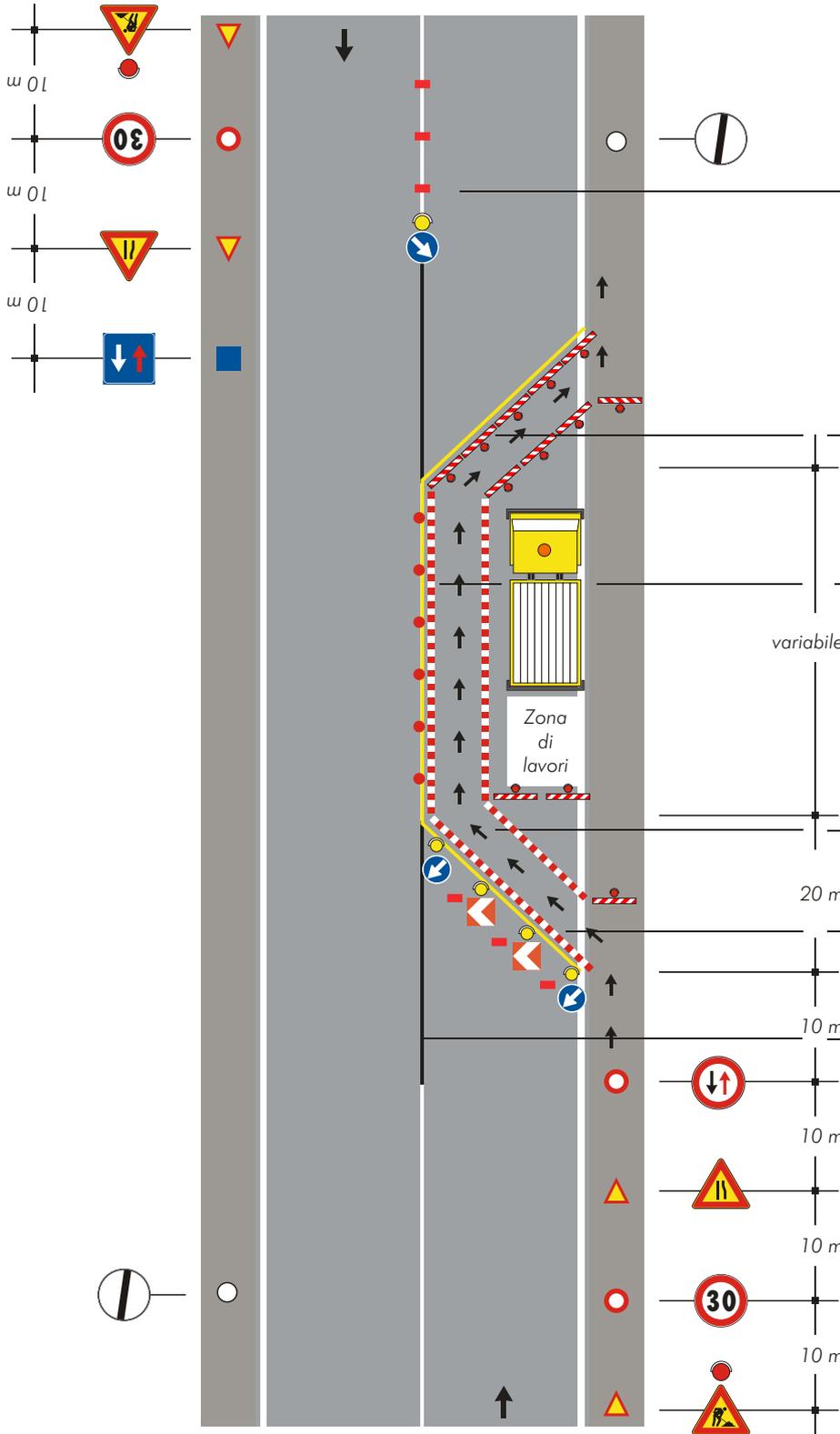
Barriera, recinzione o parapetto di protezione

Luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti rossi di superficie minima cmq 50 opportunamente intervallati.



# TAVOLA 85

Scavi profondi presso un edificio con percorso pedonale protetto transito a senso unico alternato



per lavori di durata  $\leq 2$  gg. coni   
 $> 2$  gg. delineatori flessibili 

Solo per lavori di durata  $> 7$  gg. Segnaletica orizzontale temporanea 

● Luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti rossi di superficie minima cmq 50 opportunamente intervallati.

Percorso pedonale

20 m  Barriera, recinzione o parapetto di protezione

10 m Copertura segnaletica orizzontale permanente

10 m

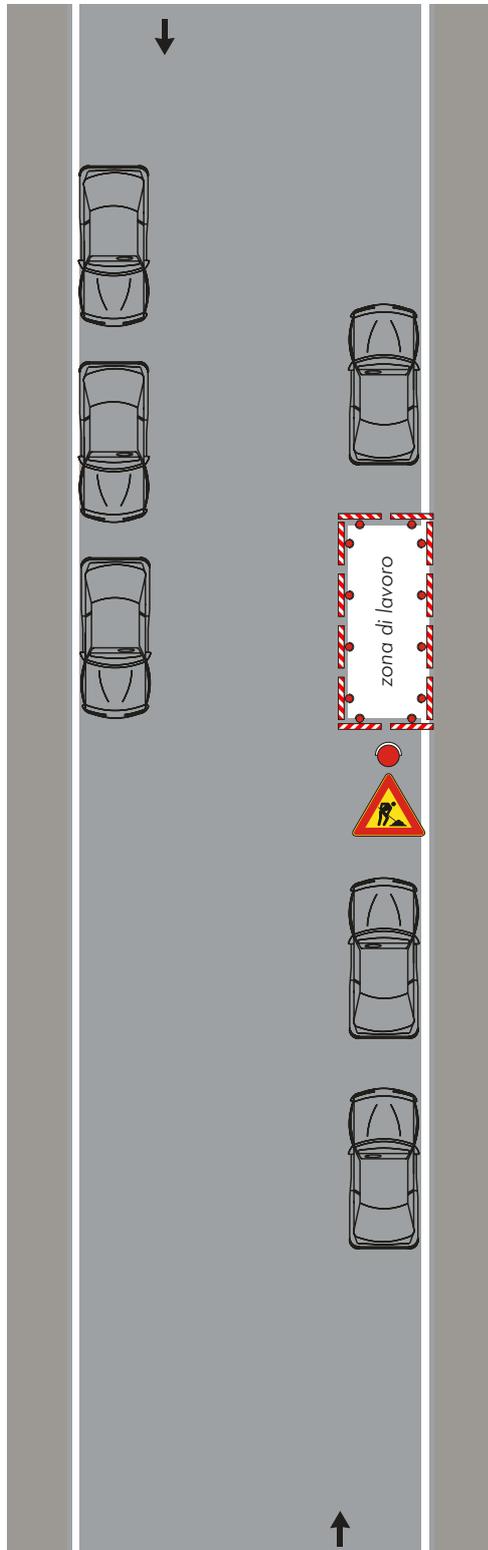
10 m

10 m

10 m

## TAVOLA 86

*Cantiere su un tratto  
di strada rettilineo  
tra auto in sosta*



**Nota:**  
Dispositivi luminosi se il cantiere rimane aperto anche durante le ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità

## TAVOLA 87

*Cantiere a ridosso  
di una intersezione con  
auto in sosta*

Nota:  
Dispositivi luminosi se il cantiere rimane  
aperto anche durante le ore notturne o in  
condizioni di scarsa visibilità

